

Incidencias de las importaciones y exportaciones en la economía de Cartagena



Gina Del Pilar Gamboa Villarreal
ginagavi@hotmail.com
Especialización en Gerencia Empresarial
Universidad Tecnológica de Bolívar

RESUMEN: Este artículo muestra la incidencia que han tenido las importaciones y las exportaciones en la ciudad de Cartagena. Se hace revisión de dos posiciones, una a favor y otra en contra del comercio exterior, y se presentan algunos puntos sobre las incidencias económicas en Cartagena. Se observa que las actividades importadoras y exportadoras en los últimos años han venido creciendo y esto se ha reflejado en elementos económicos como mano de obra, impuestos, compra de maquinas, entre otros., Finalmente, se llega a la conclusión que se debe aprovechar todo este crecimiento que genera el comercio exterior, en función del progreso de la sociedad, con una buena dirección.

PALABRAS CLAVES: Comercio exterior, Importaciones, Exportaciones, Incidencias Económicas.

ABSTRACT: This article shows the impact have imports and exports in the city of Cartagena. Review is made of two positions, one for and one against foreign trade, and some points about the economic effects in Cartagena. It is observed that the import and export activities in recent years have been growing and this is reflected in economic factors such as labor, taxes, purchase of machines, among others., Finally, it concludes that should be used throughout this growth for foreign trade, depending on the progress of society, with a good direction.

1. Introducción

En un mundo cada vez más competitivo las actividades mercantiles son el pan de cada día, estas representadas en gran manera por las que se presentan en forma de comercio exterior, es decir, por las importaciones y las exportaciones que día a día se dan entre los países.

El intercambio comercial entre países, ha suscitado una gran discusión académica y científica como motor económico de sus participantes.

Indudablemente la dinámica del comercio mundial y su relación con las problemáticas de desarrollo y de integración económica es una preocupación inmanente a la actualidad, máxime cuando se aprecia un abismo

insalvable de contradicciones en las relaciones comerciales entre países desarrollados y los subdesarrollados, y para el caso de estos últimos, las perspectivas comerciales apuntan cada vez más hacia condiciones desventajosas y en beneficio de los primeros (BANDERA C. & ORTEGA T).

En este sentido, se presentan dos posiciones, una tendiente a mostrar al comercio exterior como un gran generador de desarrollo económico y prosperidad en términos productivos, y por otro, encontramos que el comercio exterior es solo una forma de generar gran prosperidad económica, pero esta no se ve reflejada o no se transfiere a la sociedad, por ejemplo en ciudades como Cartagena hay un gran esplendor en términos portuarios, sin embargo el

nivel de pobreza que se da en esta ciudad es abismal.

Ahora bien miremos los diferentes aportes que realizan diferentes actores como investigadores, prensa, páginas especializadas, tales como: (Rosendo, 1994), (Cuadro & Correa, 1983), (Becerra & Urango, 2003), (Bonilla & Padilla, 1990), (ANDI, Banco de la Republica, Cartagena, DANE, & Caribe, 2004) (Viloria, 2006) (Galvis, 2009) (Lucena, 2011) que disertan sobre varios elementos de las importaciones y exportaciones y como estas inciden en la economía Cartagenera.

A grandes rasgos analizaremos a Colombia, que no está exento de este dinamismo económico manejado por las importaciones y exportaciones, ya que cuenta con una ubicación privilegiada geográficamente, lo que facilita el desarrollo de la actividad portuaria. Puntualmente, para el caso Cartagena se vislumbra con más claridad esta actividad económica, y que se refleja en todo el desarrollo económico que muestra la ciudad en producción industrial, mano de obra y todo lo que de la actividad importadora y

exportadora se desglosa en términos económicos, ya que esta se ha convertido en uno de las más importantes puertos sobre el Caribe y el más importante del Caribe colombiano.

2. Contexto

2.1. Antecedentes: Mucho se ha dicho e investigado sobre el comercio internacional en lo concerniente a importaciones y exportaciones que se realizan en el país

En primera instancia se puede anotar dos posiciones que se manejan una a favor y otra en contra del comercio exterior. Con respecto a la posición a favor encontramos a autores como Rosendo, (Rosendo, 1994), Cuadro y Correa (Cuadro & Correa, 1983), Becerra y Urango (Becerra & Urango, 2003), quienes abordaron la incidencia de la actividad portuaria en el comercio exterior, destacando la importancia de las actividades importadoras y exportadoras como motor que mejora la economía a través de la producción.

Así mismo, Bonilla y Padilla (Bonilla & Padilla, 1990), abordan la temática desde la incidencia del comercio exterior

en la economía bolivarenses, encontrando que se moviliza gran cantidad del factor productivo de la ciudad en pro de la industria petrolera y química hacia las importaciones y exportaciones.

Entre otros referentes de investigación se encuentran investigaciones realizadas por entidades como la (ANDI, Banco de la República, Cartagena, DANE, & Caribe, 2004), en donde se llevaron a cabo análisis de las importaciones y exportaciones del país en los últimos cinco años.

Por su parte, investigadores como Vilorio (Vilorio, 2006), hablan de la gran oportunidad que tiene Cartagena con el desarrollo de los puertos y de la inversión en infraestructura que este fenómeno está reflejando en la ciudad. Galvis (Galvis, 2009), quien hace una disertación al redor de la gran vocación exportadora que tiene Bolívar y que esto se ve reflejado en el esplendor de la industria química de la ciudad de Cartagena

Percibimos pues que hay gran cantidad de información respecto a la incidencia

de la actividad importadora y exportadora en la ciudad de Cartagena.

La otra cara de la moneda, como posición contradictoria, autores como (Lucena, 2011), argumentan que “la integración conlleva costos en el orden económico, político y social; y que este costo será mayor en la medida en que unas economías que se integran sean más débiles con respecto a otras, es decir, el costo tiene una relación inversa a la competitividad de un país. Un país que presenta un sector externo menor en tamaño con respecto a otro, sufrirá un costo mayor en el proceso de integración”. (Lucena, 2011),

2.2. Contexto nacional: Colombia es un país privilegiado por su posición geográfica que le permite tener conectividad con dos océanos, el atlántico y pacífico, por los cuales el país puede desarrollar la mayor parte de la actividad comercial internacional que realiza con otros países. En este punto se hace importante anotar que el comercio exterior consiste en el intercambio de bienes y servicios que

realiza la economía de un país o área regional con otros países o áreas regionales, (Calduch, 2000). En este mismo sentido podemos observar que sobre los dos océanos se encuentran una serie de puertos por los cuales sale y entra la mayor parte de la mercancía que se negocia en el país, es decir, se dan las importaciones y exportaciones que se manejan en la nación.

Desde hace años Colombia ha venido registrando una gran dinámica en estos dos escenarios, teniendo altos y bajos, influenciados por el comportamiento económico, sin embargo se ha venido dando un mover hacia el crecimiento en términos de toneladas y contenedores de mercancía tanto de importación como de exportación, posicionando así a Colombia como un país estratégico en la región.

Ahora bien, teniendo en cuenta que el comercio exterior juega un papel muy importante en la economía de cada país, ya que el beneficio de este consiste en el empleo más eficientemente de los recursos productivos del mundo, (Stuart, 1850) se vislumbrar que el juego de las

importaciones y las exportaciones beneficia a cada uno de los factores productivos de la economía.

El comercio exterior, mirándolo bajo la mirada de las dos variables como presentadas en este artículo, importaciones y exportaciones, , para el caso particular de Colombia, han venido presentando un crecimiento. Desde el periodo de 1995 a 2010 las exportaciones pasaron de 10.201 millones de dólares FOB a 39.819 millones de dólares FOB, por otro lado, las importaciones, en el mismo periodo, pasaron de 10.659 millones de dólares CIF a 40.682 millones de dólares CIF. (DANE, 2011). La posición geográfica privilegiada de la que goza Colombia le permite tener conectividad con dos océanos que para efectos de comercio internacional es muy ventajoso, porque no es un secreto que la mayor parte del comercio exterior se da vía marítima, pues entonces en ese sentido Colombia cuenta con una serie de puertos sobre los dos océanos, pero los de más relevancia son los de Buenaventura en el pacífico y los de Cartagena, Barranquilla y Santa Marta en el Caribe.

2.3. Contexto local: La ciudad de Cartagena se ha venido convirtiendo en el principal puerto del Caribe Colombiano, ya que goza de una ubicación privilegiada, lo que le facilita conectividad con los puertos de centro América, la costa oriental de los E.U. y los mercados europeos. Todo esto se debe a la constante inversión en infraestructura en el puerto, su gran accesibilidad, la creación de la zona de industrial de mamonal donde se ubicaron empresas que diariamente realizan actividad de comercio exterior, solo para la muestra, en el 2009 y 2010 las exportaciones pasaron de 1.857.566 millones de dólares FOB a 2.365.612 millones de dólares FOB, registrando un crecimiento del 27% y en el campo de las importaciones en el mismo periodo pasaron de 2.440.463 millones de dólares CIF a 2.502.498 millones de dólares CIF, registrando un crecimiento de 2.5%. (legiscomex.com, 2011).

A grandes rasgos se evidencia, tanto en importación como en exportación de productos químicos y de petróleo, que son el fuerte de la industria cartagenera,

Se puede notar que las importaciones y exportaciones tanto a nivel de país como de la ciudad de Cartagena son un motor fuerte de desarrollo económico, que detrás de esas cifras se esconde todo un aparato productivo que influencia factores como venta de maquinas, pago de mano de obra, pago de servicios, pago de impuestos, entre otros que al final son los que van a mover la economía tanto nacional como local.

3. Incidencia

Como se mencionó al principio de este artículo, podemos encontrar dos posiciones sobre el comercio internacional, una favorable y la otra posición no tanto es que no sea a favor, sino que el comercio internacional no refleja en forma directa todo su desarrollo en la sociedad, para tal caso observaremos a dos escritores, uno es (Rosendo, 1994), y la otra posición es (Lucena, 2011).

En primer escenario tenemos que el aumento del comercio internacional es esencial para el crecimiento económico y constituye un ingrediente vital del

desarrollo, por cuanto contribuye a fortalecer las otras dimensiones del desarrollo; un mayor comercio internacional no solo se traduce en menores costos de transacción y mayores oportunidades económicas, sino que a su vez ayuda a acrecentar la seguridad, (Rosendo, 1994); en este sentido, como es de notar más adelante, en cuanto a resultados de cómo se desarrolla la actividad importadora y exportadora en la ciudad de Cartagena.

Por otro lado, se encuentra que sin embargo el comercio exterior es positivo no se refleja en la transferencia de estos resultados en la sociedad; “El impacto en lo económico es positivo, pero si no existen mecanismos de transferencia de ese sector industrial hacia el resto de la sociedad es muy poco el beneficio del comercio internacional”, (Lucena, 2011)

Ahora bien, el factor de comercio exterior genera gran integración y se forman comunidades económicas que trabajando en bloque consiguen un gran desarrollo y progreso en función de las exportaciones e importaciones, “Los avances de la integración comercial en la región no se han dejado esperar. El

último informe del sistema económico latinoamericano (SELA), señala que las exportaciones regionales crecieron en un 25%, (Rosendo, 1994). Por otro lado podemos observar que en el desarrollo del comercio exterior, las empresas transnacionales son las que poseen gran parte del mercado, y esto acentúa una mala distribución del mismo, esto se evidencia en la totalidad de América Latina, dando como resultado la pérdida de soberanía económica, política e ideológica, (Lucena, 2011)

Los puertos en los diferentes estados generan dinamismo económico y facilitan las actividades logísticas de las exportaciones e importaciones. (Republica, 2010). En este sentido, se puede observar que los puertos son un gran dinamizador de la economía ya que son muchos los elementos que la actividad económica genera, sin embargo, cabe aclarar, que no es objetivo de este documento mostrar la incidencia de las importaciones y las exportaciones en todo los elementos de la economía, se acomete mas la manifestación que se da en el ala industrial de la ciudad y lo que eso

puede repercutir en factores como la mano de obra, pues en primera medida lo que se exporta o importa deben ser una serie de productos de corte industrial es decir son producto de la manufacturación por parte de alguna empresa de la ciudad.

Se puede notar y es de pleno conocimiento que la ciudad de Cartagena mayoritariamente en su parte industrial es de posición química y petrolera y que la mayor parte las exportaciones que se dan son de este tipo de productos y se importan materia prima para la fabricación de productos químicos, tomemos para la muestra el informe de coyuntura económico regional e el que se señala que el 95% de las exportaciones que se dan en el departamento son del área industrial y que de esa parte entre el 60% y 70% son productos químicos tomando como referencia el periodo del 2004, en ese mismo correr se encuentran las importaciones con porcentajes similares. (ANDI, Banco de la Republica, Cartagena, DANE, & Caribe, 2004). Ahora bien según el mismo informe la industria genera alrededor del 12% y

13% de empleo de la ciudad manifestando que entre mejor se de la actividad industrial hay cierta estabilidad en términos de contratación de mano de obra, y que si se sigue presentando el crecimiento que se está dando en las importaciones y exportaciones se puede vislumbrar cierto crecimiento de la contratación de mano de obra, atendiendo al informe también

Entre más se genere importación y exportación mas se usa mano de obra. (Becerra & Urango, 2003), este planteamiento puede usarse como punto de anclaje para la tesis propuesta, sobre la incidencia positiva en la economía de Cartagena; de igual manera, si hay exportación e importaciones se beneficia la mano de obra.

Casos como el de la Refinería de Cartagena, que se consolida como la empresa más exportadora del departamento, con un total aproximado de ventas al extranjero en 2010 de US\$1.120 millones, seguida de otras compañías como Polipropileno del Caribe S.A (US\$352 millones), Mexichem Resinas Colombia S.A

(US\$275 millones), Tubos del Caribe Ltda. (US\$59 millones) y Comextun Limitada (US\$58 millones). (Universal, 2011). , son las abanderadas de la actividad exportadora, y son a su vez las que más registran mano de obra de la ciudad.

En términos de importaciones el departamento es uno de los que más

importa y que como se anoto antes la cabeza la liderara el sector industrial con los productos químicos y parecidos. Lo mismo que en la actividad exportadora y esto convierte al departamento en el sexto a nivel nacional, como se muestra abajo.

Gráfico N°1 Exportaciones e Importaciones en Colombia 2010.



Fuente: DANE

Continuando con la actividad importadora, el aspecto primordial de su incidencia, y aquí mencionar que en Cartagena se ha venido gestando una aplicación de una normatividad y es en el sentido de la creación de zonas francas, La Zona Franca es el área geográfica delimitada dentro del territorio nacional, en donde se desarrollan actividades industriales de bienes y de servicios, o actividades comerciales, bajo una normatividad especial en materia tributaria, aduanera y de comercio exterior. La nueva reglamentación busca generar empleo directo y formal, es decir, bajo contratos de trabajo que exigen la vinculación de personal permanente y por tiempo completo, en los que el empleador cumpla con los aportes parafiscales y las obligaciones del sistema general de seguridad social, (Colombia, 2007), con esto también se asegura que la incidencia de las importaciones se refleje en la mano de obra que se contrate, ya que se obliga a las empresas a que se contrate a personal nativo de la región que impulse empleo en la ciudad y en contraprestación se

hace algunas acepciones tributarias a las empresas.

Como se ha observado a lo largo del documento la gran capacidad de exportar e importar que presenta la ciudad de Cartagena y el departamento de Bolívar, reconociéndola como una gran vocación, lo que ha generado una gran canalización de recursos ya que se han realizado más de 18 concesiones para construir o ampliar 6 puertos en la ciudad y en la misma dirección la sociedad portuaria regional de Cartagena a invertido cerca de 120 millones de dólares en el puerto. Estos aspectos pueden ser vistos en varios sentidos. Uno de ellos es indiscutiblemente la contratación de personal para trabajar en los puertos, otro es la contratación de empresas constructoras que realicen la ampliación o construcción de los puertos, en la misma línea todo lo que implica en la compra de materias primas la contratación de servicios de transporte, alimentación, educación, entre otros, que a la final va a repercutir en el bienestar de la economía cartagenera, y que la actividad de desarrollo portuario

para la importación y exportación genera el mayor porcentaje del PIB de la ciudad. (Viloria, 2006) .

Las actividades de importación y exportación como se menciona al inicio en su gran mayoría se reflejan en la actividad industrial en lo concerniente a los productos químicos y petróleo, y que de forma directa e indirecta economía de la ciudad, pero otro punto interesante que vale la pena anotar, aquí y es que Bolívar es un departamento de estirpe ganadera y de gran producción de ganado vacuno, haciendo uso de esta ventaja comparativa el departamento se planeado en convertirse en el mayor exportador de ganado vacuno del país. (LEGISCOMEX, LEGISCOMEX.COM). Las exportaciones de esta línea de productos constituyen el un gran porcentaje del restante que queda después de las industrial y en ese sentido el beneficio de esto repercutiría en la población que se dedica a esta actividad, conjuntamente con los otros sectores que apoyan directamente al sector ganadero como lo son el transporte, industrias agropecuarias y

personal dedicado a la mantención del ganado vacuno.

Conclusiones

Se vislumbra, a groso modo, que la actividad importadora y exportadora que se realiza en la ciudad de Cartagena incide en forma positiva en la economía en elementos de mano de obra, desarrollo de servicios como transporte, adquisición de materias primas, contratación de obras de infraestructura, prestación de servicios, generación de políticas de creación de empresa o establecimiento de empresas en zonas especiales donde se realicen actividades de importación o exportación, conocidas como zonas francas, que repercuten directamente en la contratación de personal y que en ese mismo sentido interactúan también elementos de prestación de servicios que a la final inciden en la economía cartagenera,

También podemos decir que se encuentran dos posiciones, en primera instancia miramos que el comercio exterior es ventajoso porque genera

desarrollo económico, se dan ventajas en términos de reducción de impuestos para empresas que se establecen en zonas francas, también se crea una cohesión en formas de áreas comerciales que trabajan en equipo penetran mayor mercado conjuntamente. Que todo esto da gran dinamismo a la economía de una ciudad como Cartagena.

Por otro lado, la posición que si bien reconoce, que el comercio exterior representado por la importaciones y exportaciones son un gran fuente de desarrollo económico en términos de

productividad y expansión de mercado, esto no es suficiente, si este esplendor económico no se transfiere a la sociedad en forma de inversión social, ya que en estos países de América Latina hay grandes niveles de pobreza. Y si la riqueza que genera el comercio exterior no queda en el país donde se realiza, es mucho peor aun.

Vale la pena terminar diciendo que la orientación que se le dé a las importaciones y a las exportaciones se vuelve un factor clave en el desarrollo económico, social, político y social de la región.

BIBLIOGRAFÍA

), P. d. (23 de OCTUBRE de 2007). *Colombia, Presidencia de la Republica*. Recuperado el 7 de OCTUBRE de 2011, de http://web.presidencia.gov.co/especial/zona_franca/index.html

ANDI, C., Banco de la Republica, s. c., Cartagena, C. d., DANE, S. B., & Caribe, O. d. (2004). *ICER, Informe de coyuntura economica*. Cartagena.

Becerra, O., & Urango, T. (2003). *Influencia de la actividad portuaria en el comercio exterior Colombiano 1980-2001*. Cartagena .

Bonilla, M., & Padilla, L. (1990). *Analisis del comercio exterior a traves del terminal maritimo y pluvial de Cartagena y su participacion en la economia Bolivareense en el periodo de 1987-1988*. Cartagena.

Calduch, R. (2000). *Curso de comercio internacional*. Cartagena.

Colombia, P. d. (23 de OCTUBRE de 2007). *Colombia, Presidencia de la Republica*. Recuperado el 7 de OCTUBRE de 2011, de http://web.presidencia.gov.co/especial/zona_franca/index.html

Cuadro, E., & Correa, A. (1983). *Influencia del transporte maritimo Colombiano en el comercio internacional del pais 1970-1982*. Cartagena.

DANE. (2011). *DANE*. Recuperado el 9 de Octubre de 2011, de http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&view=article&id=76&Itemid=56

Galvis, L. (2009). *Geografía económica del caribe continental*. Cartagena.

LEGISCOMEX. (s.f.).

LEGISCOMEX. (s.f.). *LEGISCOMEX.COM*. Recuperado el 7 de OCTUBRE de 2011, de <http://www.legiscomex.com/Estudiantes.asp.asp>

legiscomex.com. (FEBRERO de 2011). *LEGISCOMEX.COM*. Recuperado el 7 de OCTUBRE de 2011, de

http://www.legiscomex.com/Estudiantes_Mercados.asp?opcion=opcion2&DivMenu=Menu3&DivSubMenu=Menu3

Lucena, R. (2011). COMERCIO INTERNACIONAL Y CRECIMIENTO ECONÓMICO. UNA PROPUESTA PARA LA DISCUSIÓN. *Aldea Mundo* , 49-55.

Republica, D. I. (6 de Abril de 2010). *Sistema portuario Colombiano* .

Rosendo, M. (1994). *CONSECUENCIAS DEL G.A.T.T PARA LA ECONOMÍA CONTINENTAL. Impacto sobre el MERCOSUR*. WASHINGTON, DC.

Stuart, J. (1850). *Ley de la demanda reciproca*. Londres.

Universal, E. (10 de JUNIO de 2011). Bolivar, cifra record en sus exportaciones en el 2010. *E* .

Viloria, J. (2006). *Ciudades portuarias del caribe Colombiano: Propuestas para competir en una economia globalizada* . Cartagena.